

## ШКОЛСКА 2024/2025

| <b>СПЕЦИЈАЛИСТИЧКЕ СТУДИЈЕ</b> |                                    |  |
|--------------------------------|------------------------------------|--|
| 02.11                          | 10 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup> | Методe анализe безбедности саобраћаја<br>др Саша Бабић   |
|                                | 14 <sup>00</sup> -17 <sup>30</sup> | Оптимизација рада светлосних сигнала<br>др Бранимир Милосављевић   |
| 09.11                          | 10 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup> | Енергетска ефикасност техничких система (др<br>Марина Карић) /<br>Информациони системи у саобраћају<br>(др Владета Јевремовић) |
|                                | 14 <sup>00</sup> -17 <sup>30</sup> | Методe анализe безбедности саобраћаја<br>др Саша Бабић   |
| 16.11                          | 10 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup> | Оптимизација рада светлосних сигнала<br>др Бранимир Милосављевић   |
|                                | 14 <sup>00</sup> -17 <sup>30</sup> | Енергетска ефикасност техничких система (др<br>Марина Карић) /<br>Информациони системи у саобраћају<br>(др Владета Јевремовић) |
| 23.11                          | 10 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup> | Методe анализe безбедности саобраћаја<br>др Саша Бабић   |
|                                | 14 <sup>00</sup> -17 <sup>30</sup> | Енергетска ефикасност техничких система (др<br>Марина Карић) /<br>Информациони системи у саобраћају<br>(др Владета Јевремовић) |
| 30.11                          | 10 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup> | Оптимизација рада светлосних сигнала<br>др Бранимир Милосављевић   |
|                                | 14 <sup>00</sup> -17 <sup>30</sup> | Методe анализe безбедности саобраћаја<br>др Саша Бабић   |
| 07.12                          | 10 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup> | Оптимизација рада светлосних сигнала<br>др Бранимир Милосављевић   |
|                                | 14 <sup>00</sup> -17 <sup>30</sup> | Енергетска ефикасност техничких система (др<br>Марина Карић) /<br>Информациони системи у саобраћају<br>(др Владета Јевремовић) |
| 14.12                          | 10 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup> | Методe анализe безбедности саобраћаја<br>др Саша Бабић   |
|                                | 14 <sup>00</sup> -17 <sup>30</sup> | Оптимизација рада светлосних сигнала<br>др Бранимир Милосављевић   |
| 21.12                          | 10 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup> | Termin za nadokandu i kolokvijume  |
|                                | 14 <sup>00</sup> -17 <sup>30</sup> |  |
| 28.12                          | 10 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup> | Методe анализe безбедности саобраћаја<br>др Саша Бабић   |
|                                | 14 <sup>00</sup> -17 <sup>30</sup> | Енергетска ефикасност техничких система (др<br>Марина Карић) /<br>Информациони системи у саобраћају<br>(др Владета Јевремовић) |
| 11.01                          | 10 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup> | Методe анализe безбедности саобраћаја<br>др Саша Бабић   |
|                                | 14 <sup>00</sup> -17 <sup>30</sup> | Оптимизација рада светлосних сигнала<br>др Бранимир Милосављевић   |
| 18.01                          | 10 <sup>00</sup> -13 <sup>30</sup> | Енергетска ефикасност техничких система (др<br>Марина Карић) /<br>Информациони системи у саобраћају<br>(др Владета Јевремовић) |
|                                | 14 <sup>00</sup> -17 <sup>30</sup> | Оптимизација рада светлосних сигнала<br>др Бранимир Милосављевић   |